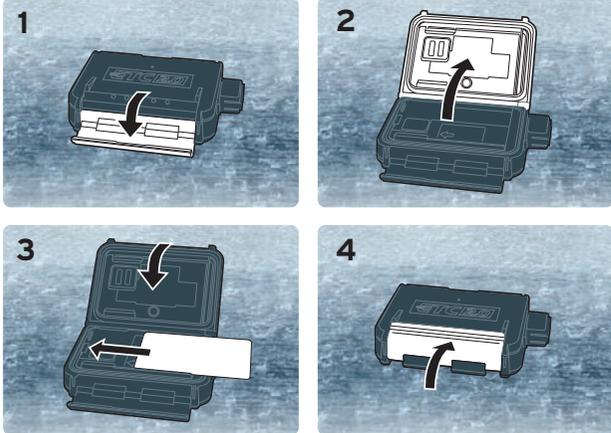




閉めた時はもちろん、  
開けてる時も、しっかり防水。

## フルシールド・ハウジング機構



### 雨に洗車に強い! IP66/IP67を同時クリア



IPとは防水防塵についてのJIS(日本工業規格)規定。JRM-21は、防塵については粉塵を完全に遮断する最高レベルの6等級、防水については全方向からの暴噴流水に耐えられる6等級と一時的に水没しても浸水がない7等級を同時にクリア\*。  
本体、アンテナ、インジケータすべてについてIP66/IP67をクリアしています。\*シールドを開いた状態でのテスト結果です。



### 振動に強い! 二輪車専用耐震設計

フタによってカード全体を覆い、端子部を防振材によってさらに押さえつける構造によって、振動による接触不良を回避。  
つねに路面やエンジンから受け続ける二輪車の振動から内部機構を守ります。



### すっきりハンドル周り コンパクト・アンテナ

ETC用のアンテナと、GPSのアンテナをコンパクトに一体化。  
二輪車でのハンドル周りのスペースを考慮して、できるだけ邪魔にならないように小型化しました。



### グローブをしたまま開閉できる 新開発の大型シールド・ロック採用

信頼性が高い評価をいただく独自のフルシールド・ハウジング機構に大型シールド・ロックを採用。カード収納スペースをしっかりロックし、二輪用の厚手のグローブをしたままでも開閉し易くなりました。

## 二輪車用ETC2.0車載器 JRM-21 ETC2.0

あんしんの3年間保証

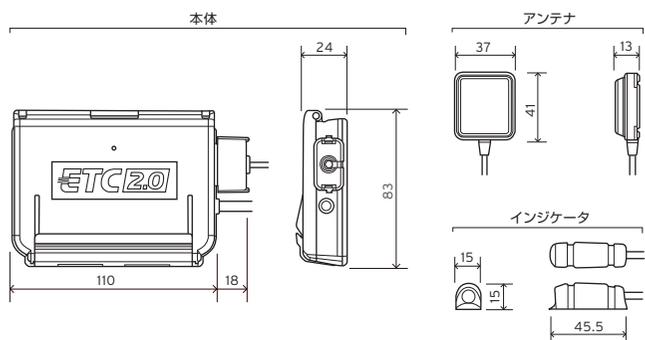
「JRM-21シリーズ」は安心してお使い頂けるよう万全を期しておりますが、3年間の保証期間中に故障が発生した場合は無償にて製品修理対応させていただきます。また「JRM-21シリーズ」は設計、製造、組立を国内で行っている日本製です。安心して使い続けていただける性能、品質を提供しております。

### ETC2.0とは

ETC2.0は、自動料金支払いだけでなく、全国の道路に設置されたITSスポットを通して集約される経路情報を活用した新しいサービスが予定されており、一時退出した場合でも、高速を降りずに利用した料金のままとする措置の導入や、混雑状況に応じた動的な料金の導入などのほか、ETC2.0車載器を対象とした料金割引も予定されています。

\*ETC2.0サービスの詳細については、国土交通省ウェブサイトを参照ください。

### 外形図(単位:mm)



### 仕様

|          |  |
|----------|--|
| 電源電圧     | : DC12V専用                              |
| 動作温度範囲   | : -20℃~+85℃ (ETCカードは除く)                |
| 寸法       | 車載器本体 : 110(W)×83(D)×24(H) [mm]        |
| (突起部除く)  | 表示器(インジケータ) : 15(W)×45.5(D)×15(H) [mm] |
|          | アンテナ : 41(W)×37(D)×13(H) [mm]          |
|          | 表示器ケーブル : 2m                           |
|          | アンテナケーブル : 2m                          |
|          | 電源ケーブル : 1m                            |
| 質量       | 車載器本体 : 約190g                          |
| (ケーブル除く) | 表示器(インジケータ) : 約8g                      |
|          | アンテナ : 約56g                            |

車両、製品の仕様などの変更により本書の内容と一致しない場合がありますのでご了承ください。

## JRC 日本無線株式会社

本社事務所 〒164-8570 東京都中野区中野4丁目10-1 中野セントラルパークイースト

### 製品についてのお問い合わせは

#### JRCサポートセンター 二輪ETC窓口

受付時間: 9:00~12:00 13:00~17:00 (土・日・祝祭日・弊社の休業日は除く)

- 一般加入電話・公衆電話から : 0570-018800
- 携帯電話・PHSから : 042-537-0728

# 業界最高の 防水性能\*に、 ETC2.0が 加わりました。



\*業界最高水準の防水防塵規格IP66/IP67を同時クリア(2016年7月現在)



2016年7月当社調べ

## 二輪車用ETC2.0車載器 JRM-21



# この水準、この強度が日本無線クオリティ。

## 二輪を知り尽くして、 累積販売台数55万台\*。

2006年、初の二輪用ETC車載器を二輪メーカーと共同開発。  
以来、日本無線は、無線と情報処理のグローバルメーカーとして  
最高水準を標準に据え、豊かなライダーズライフに貢献。  
最新のETC2.0システムにも積極的に対応し  
日本の二輪シーンをすぐれた技術でサポートしています。

\*2016年7月当社調べ

 防水パッキンでIP66/IP67を可能にした  
独自のフルシールド・ハウジング

 IP67

 防水パッキン一体型の  
日本無線独自のカードリーダー



**ETC & GPS一体型の  
コンパクト・アンテナ**

ETCとGPSの両アンテナを  
ひとつのケースに  
コンパクトに収納。  
ETC2.0に対応しました。

**ETCカード更新告知機能付き  
高輝度LEDインジケータ**

ETC2.0車載器の  
動作状態が視認しやすい  
高輝度LEDを採用しています。  
さらに車載器に搭載の  
GPS受信機を利用して、  
ETCカードの有効期限切れを  
インジケータの点滅でお知らせ。

 グローブでも開閉できる  
大型シールド・ロック

 読取ミスを回避する  
堅牢なカードのホールド

## 装着例

\*お客様による本車載器のお取り付けはできません。必ず二輪専用車載器の取扱店にて取り付けてください。

### ETC2.0車載器

本体はシートなどの下に  
固定します。  
電源(DC12V)は車両より  
電源供給を受けます。



### 本体アンテナとインジケータ

アンテナとインジケータは  
ハンドルに装着。  
動作が視認しやすく、  
運転の邪魔になりません。



\*別売の取り付けステーが必要です。お客様のバイクの種類によって取り付け仕様が若干異なりますので、取り扱い店の方とご相談ください。